

Smartboat[®]
smart and so seaworthy smart et vraiment marin

Il n'y a pas de porte-gobelet sur un Smartboat

Les équipes dirigées par Vincent Lauriot Prévost et Marc Van Peteghem savent de quoi elles parlent lorsqu'on aborde des sujets liés à l'innovation et à la performance sur l'eau. Ils ont dessiné les Smartboat autour de deux idées. **Efficacité** : une carène moderne qui génère peu de vagues, construite en sandwich infusé pour réduire le poids afin d'adapter des motorisations légères. **Simplicité** : des aménagements qui répondent aux exigences de ceux qui aiment naviguer, que ce soit pour pêcher, se baigner ou se promener. Marins, confortables en navigation, ce sont des canots à moteur issus d'une autre façon de penser le motonautisme.

You won't find a cup holder on a Smartboat

The teams led by Vincent Lauriot Prévost and Marc Van Peteghem know what they're talking about when it comes to innovation and performance on the water. They designed the Smartboat around two ideas. First of all, efficiency. The modern hull creates few waves and has an infused sandwich structure that reduces weight and allows for a lighter engine. Then, simplicity. The features are exactly what those who love sailing need, whether for fishing, swimming, or cruising. Put in other words, Smartboats are comfortable motor boats for a different way of imagining navigation.



Le composite travaillé comme un bois précieux

Les Smartboat sont fabriqués à la main chez MC-Tec, chantier naval réputé pour sa maîtrise du composite. Chaque morceau de mousse est ajusté, les tissus sont placés suivant un plan de drapage précis, la préparation de l'infusion est méticuleuse, c'est une nouvelle forme d'artisanat d'art au cœur d'un dispositif industriel contemporain. Les Smartboat sont des bateaux uniques construits en série.

Composites treated like precious woods

Smartboats are handcrafted in MC-Tec's workshop. Each piece of foam is adjusted, the fabric is placed in a precise draping frame, and the infusion preparation is meticulous. It's a work of art produced in an ultra-modern industrial facility. Each Smartboat is unique, handcrafted one after the other.







Au choix : in-board, hors-bord, ou électrique

Le Smartboat 23' est un bateau sans concession avec lequel vous allez naviguer avec plaisir et douceur. La finesse de l'étrave allié au V profond du premier tiers de la coque vous garantissent un passage dans l'eau incroyablement doux pour un bateau de cette taille. Vous apprécierez aussi la stabilité et la glisse procurées par le maître bau très reculé et le plat galbé du tiers arrière. Le Smartboat 23' est conçu et construit pour vous apporter le meilleur en matière de comportement marin.

Take your pick: in-board, outboard, or electric

The Smartboat 23' sacrifices nothing. You'll soon discover what it means to enjoy smooth sailing. The finesse of the bow combined with the deep V-shape of the first third of the hull guarantee an incredibly smooth glide across the water for a boat of this size. You'll appreciate the stability provided by a deep-set beam and the curved rear third of the hull. The Smartboat 23' is designed and built to bring you the best maneuverability at sea.

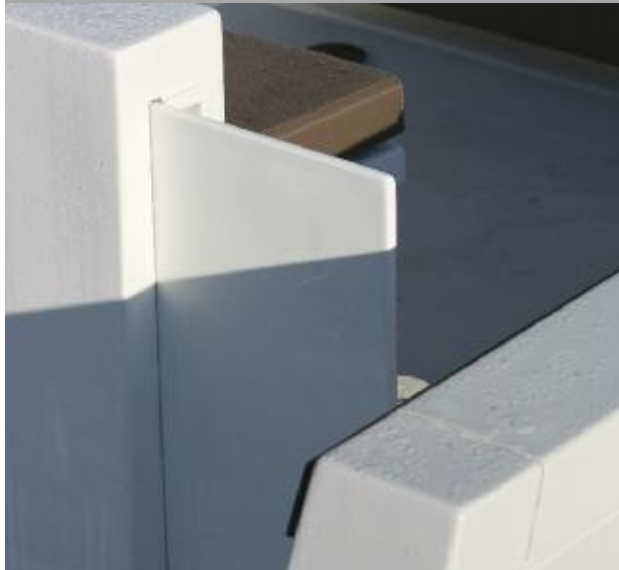








Smartboat e23 Pour aller se baigner dans les calanques, pour aller photographier les oiseaux, pour surprendre les poissons, pour ne pas réveiller l'enfant qui dort dans la cabine, pour se réconcilier avec son cousin écologiste, pour aller plus vite qu'un pédalo, pour alimenter les discussions de fin de repas, pour ne pas faire comme tout le monde, pour rire du prix du pétrole, pour entendre le bruit de l'eau le long de la coque, pour le plaisir de naviguer. Swimming in a creek, picnicking on a lake, taking pictures of birds, catching some fish off guard, or keeping quiet for the sleeping child in the cabin, pleasing your environmentally-minded cousin, going faster than a pedal boat, stimulating discussion at the end of the meal, or maybe just doing something different than everyone else, laughing at the price of oil, and listening to the sound of water alongside the hull... It's boating the way it was meant to be.









© Bruno Croiset



© Yolande Brun



© Pia l'Obry



Efficace, douce et légère. La carène du Smartboat glisse si bien sur l'eau que son besoin en motorisation est inférieur à la moyenne des bateaux de sa catégorie. Sa consommation s'en trouve diminuée. Effective, lightweight and sleek. The Smartboat's hull glides so well on the water that it needs less drive and saves more fuel compared to similar boats. Leistungsstark, wendig und leicht. Der Rumpf des Smartboats, gleitet so leicht durchs Wasser, dass es einen weniger starken Motor (und daher auch weniger Treibstoff) benötigt als der Durchschnitt der Boote seiner Kategorie. Efficace, morbida e leggera. La carena della Smartboat scivola così bene sull'acqua che il bisogno in potenza motore (e quindi di carburante) è inferiore alla media delle imbarcazioni della sua categoria. Gestroomlijnd, aangenaam en licht. De romp van de Smartboat, glijdt zo soepel over het water dat deze boot een minder sterke motor (en daarmee minder brandstof) nodig heeft dan de gemiddelde boot uit dezelfde categorie. Eficaz, lisa y ligera. La carena del Smartboat, se desliza tan suavemente en el agua que el consumo de combustible es inferior al promedio de los barcos de su categoría. Effektiv, snygg & skön att köra. Med nytänkande från VPLP som designar världens snabbaste segelbåtar, glider Smarboat så lätt på vattnet att hon nöjer sig med mindre motorstyrka än många andra båtar av hennes storlek och hon saknar planingströskel. Det ger positiv effekt på både miljö, ekonomi och körglädje.





Specifications Specificazioni Spezifikationen Spécifications Specificaties Spezifikationer Especificaciones

Longueur hors-tout	Length overall	Lunghezza fuori tutto	Gesamtlänge	Eslora total	6,99 m
Longueur à la flottaison	Waterline length	Lunghezza al galleggiamento	Länge der Wasserlinie	Eslora en la flotación	6,99 m
Bau maximum	Overall beam	Baglio massimo	Max. Breite	Bao máximo	2,55 m
Creux	Depth	Altezza di costruzione	Freibord	Puntal	0,70 m
Tirant d'eau coque	Hull draft	Pescaggio chiglia	Tiefgang Rumpf	Calado	0,40 m
Tirant d'eau moteur baissé	Motor draft	Pescaggio a motore abbassato	Tiefgang mit Motor	Calado con el motor en posición	0,80 m
Tirant d'air	Vertical clearance	Altezza totale	Höhe über der Wasserlinie	Altura total	1,50 m
Réservoir carburant	Fuel tank	Serbatoio benzina	Kraftstofftank	Depósito de combustible	135 litres (30 gallons)
Réservoir eau	Fresh water storage tank	Serbatoio acqua	Wassertank	Depósito de agua fresca	50 litres (11 gallons)
Volume ballast	Ballast volume	Casse zavorra	Ballastvolumen	Volumen tanque de lastre	300 litres (66 gallons)
Équipage certification en cours	Crew (certif. in progress)	Equipaggio	Besatzung (Zulassung läuft)	Tripulación (certificación en proceso)	cat. C / 9 – D / 11
Cabine et wc	Cabin and toilets	Cabina e wc	Kajüte und WC	Cabina y WC	1
Couchages	Beds	Posti letto	Schlafplätze	Camas	2
Architecte	Architect	Design	Architekt	Arquitecto	Van Peteghem & Lauriot Prévost

Outboard Außenbordmotoren Fuoribordo Hors-bord Buitenboord Utombordare Fuera de borda

Poids sans moteur	Weight without motor		Gewicht ohne Motor	Peso sin motor	860 kg
Moteur	Engine	Motore	Motor	Motor	1
Bi-motorisation	Twin motors	Bimotorizzazione	2 Motoren	Bi-motorización	2 x 60 cv possible
Puissance conseillée	Optimal horsepower	Potenza consigliata	Empfohlene Leistung	Potencia aconsejada	115 cv
Puissance maximum	Maximum horsepower	Potenza massima	Maximale Leistung	Potencia máxima	150 cv

Inboard Innenbordmotoren Entrobordo Inboard Binnenboord Inombordsmotorer Interior motores

Poids avec moteur	Weight with motor	Peso con motore	Gewicht mit Motor	Peso con motor (Volvo D3 170 cv)	1 550 kg
Moteur	Engine	Motore	Motor	Motor	1
Puissance conseillée	Optimal horsepower	Potenza consigliata	Empfohlene Leistung	Potencia aconsejada	140 cv
Puissance maximum	Maximum horsepower	Potenza massima	Maximale Leistung	Potencia máxima	170 cv

Tarifs, équipement et options

Rates, equipment and extras

Prix en euros et livré Marseille / *Unit price in euros, delivery in Marseille*

Hors-bord / <i>Outboard</i>	Extra ex-VAT public ht	Extra in-VAT public ttc
Smartboat 23 hb	33 333	39 866
Smarboat 23 + 115 cv Yamaha 4 temps	45 513	54 434
Smartboat 23 + 150 cv Yamaha 4 temps	47 914	57 305
Préparation + antifouling + immatriculation + mise en main / <i>Preparing + antifouling + briefing</i>	1 672	2 000

Inboard / *Inboard*

Smartboat 23 Volvo D3 140 cv inboard simple hélice	60 809	72 728
Smartboat 23 Volvo D3 170 cv inboard	64 626	77 293
Supplément duo-prop	3 286	3 930
Préparation + antifouling + immatriculation + mise en main / <i>Preparing + antifouling + briefing</i>	1 672	2 000

Électrique / *Electric*

Smartboat 023		
Smarboat 023 + Mastervolt 260 + kit batteries L		
Smartboat 023 + Mastervolt 500 + kit batteries XXL		
Préparation + antifouling + immatriculation + mise en main / <i>Preparing + antifouling + briefing</i>	1 672	2 000

Sécurité et navigation / *Safety and navigation*

	Standard	Extra ex-vaT Option ht	Extra in-vaT Option ttc
Surfaces de circulation antidérapantes / <i>Non-skid decking</i>	•		
Anneau de treuillage / <i>Trailer winch ring</i>	•		
Davier / <i>Stem fitting</i>	•		
6 taquets d'amarrage rétractables / <i>6 retractable mooring cleats</i>	•		
Puits à chaîne autovideur/ <i>Self-draining anchor locker</i>	•		
Guindeau électrique / <i>Electric windlass</i>		1 831	2 190
Emplacement pour boîtier pupitre/ <i>Integrated remote control location</i>	•		
Support d'instrumentation moteur / <i>Dashboard</i>	•		
1 feu de navigation / <i>1 navigation light</i>	•		
Compas de route / <i>Compass</i>	•		
Réservoir de carburant (135 l) avec nable extérieur / <i>Fuel tank with outside fill</i>	•		
Pompe de cale électrique / <i>Electric bilge pump</i>	•		
Kit amarrage (6 défenses plates, 4 amarres plate ø14 / <i>Mooring kit</i>		558	667
Kit mouillage (Brittany 8 kg, 15 m de chaîne, 23 m textile ø14) / <i>Anchoring kit</i>		473	566

Équipement de confort / Comfort equipment

	Standard	Extra ex-VAT Option ht	Extra in-VAT Option ttc
Leaning post avec rangement et sellerie / <i>Leaning post with storage and cushions</i>	•		
Taud de leaning post et taud de console / <i>Leaning post awning and console cover</i>	•		
Banquette arrière rabattable, sellerie et taud / <i>Aft cockpit bench, cushion and cover</i>		654	782
Banquette centrale rabattable et sellerie / <i>Central cockpit bench and cushion</i>		516	617
Evier et frigo 12 v et batterie / <i>Fridge and sink</i>		1 419	1 697
Taud de transport / <i>Mooring awning</i>		765	915
Z-TOP composite / <i>Composit Z-TOP</i>		2 728	3 263
Taud de soleil / <i>Sun awning</i>		1 316	1 574
2 portes arrière de cockpit / <i>2 aft cockpit doors</i>		905	1 082
Table de cockpit (23 hb) / <i>Cockpit table (23 outboard)</i>		359	429
Bain de soleil avant / <i>Forward sundeck</i>		919	1 099
Pare-brise haut / <i>Top windshield</i>		1 838	2 199
Pare-brise haut, roll bar et toit / <i>Top windshield, roll bar and roof</i>		3 309	3 958
Coffre de plancher de cockpit (23 hb) / <i>Cockpit deck locker (23 outboard)</i>	•		
Echelle de bain escamotable / <i>Integrated swim ladder</i>	•		
Douchette de cockpit / <i>Cockpit shower</i>	•		
Mat de ski (23 hb) / <i>ski pole (23 outboard)</i>		405	484
Cadènes de ski / <i>Ski rings</i>	•		
Boîte à gants avec prise allume-cigare 12 v / <i>glove compartment with 12v cigar lighter</i>	•		
Fond de cockpit latté teck / <i>Teck into cockpit floor</i>		4 706	5 628
Ballast (300 l), pompe électrique haut débit / <i>Water ballast, high flow electric pump</i>	•		

Cabine / Cabin

Hublot ouvrant / <i>Opening porthole</i>	•		
Couchage double / <i>Double berth</i>	•		
Équipet de rangement en tissus / <i>Canvas bag</i>		140	167
Plafonniers d'éclairage / <i>Overhead lights</i>	•		
WC marin avec réservoir eaux noires / <i>WC with holding tank</i>		1 169	1 398



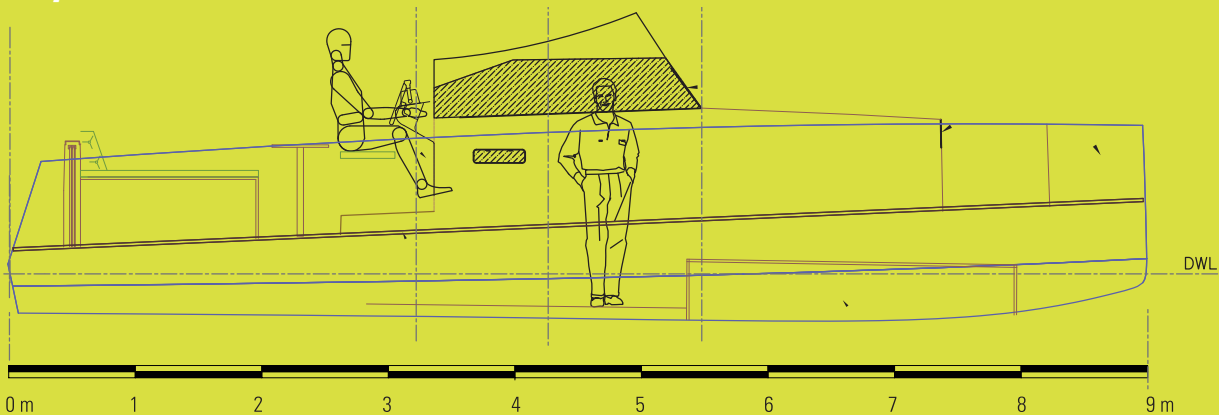
Personnalisation / Customization

Coque gelcoat blanc ou mastic (RAL 7034) / <i>Standard hull color</i>	•		
Coque gelcoat rouge (RAL 3020) / <i>Red gelcoat hull</i>		545	652
Coque gelcoat bleu (RAL 5024) / <i>Blue gelcoat hull</i>		545	652
Coque gelcoat vert (RAL 6019) / <i>Green gelcoat hull</i>		545	652
Coque gelcoat gris (RAL 7044) / <i>Grey gelcoat hull</i>		545	652
Coque gelcoat orange (RAL 2008) / <i>Orange gelcoat hull</i>		545	652
Couleurs de cockpit standard / <i>Standard cockpit colors</i>		Blanc, membrures noires / <i>White, black ribs</i>	
Décoration adhésive / <i>Stickers</i>		2 508	3 000

30

Des qualités marines dues au crayon de Vincent Lauriot Prévost, un confort signé Olivier Flahault, et tous les principes de simplicité, de sécurité et d'efficacité de Smartboat. Le 23' est un *day boat*, le 30' un *night & day boat*. Il est conçu pour aller loin si cela vous tente, pour retrouver des amis sur une plage à l'écart, pour passer un week-end, pour dîner en terrasse au milieu de l'eau, pour continuer de donner vie à ces fameux rêves d'enfant. Quitter le quai sur un joli bateau, être seul au monde.

Marine qualities that took shape under Vincent Lauriot Prévost's pencil with an unparalleled comfort added by Olivier Flahault's cabin design. All the Smartboat principles in one: simplicity, safety, and efficiency. The 23' is a day boat, the 30' a night and day boat. It's designed to take you far if you want to catch up with friends on a distant beach or for spending the weekend dining on a moonlit terrace in the middle of the water. It's designed to bring to life all of your childhood dreams. Cast off on a beautiful boat and take on the world.





Nous ne sommes pas distribués en Hongrie

La Hongrie compte 0 km de côte. Ce n'est pas une raison. Il y a forcément des professionnels du nautisme en Hongrie. Distribuer Smartboat n'est pas si simple, il faut avoir entendu parler de Smartboat, en avoir croisé un sur l'eau ou dans un salon, et puis surtout il faut rencontrer Hedy Kardous pour connaître les règles du jeu. C'est l'homme qui a su convaincre même les plus dubitatifs de monter à bord de cette coque open un peu différente.

No Smartboat dealer in Hungary

Hungary has 0 km of coastline, but this isn't good enough. There are bound to be boating professionals in Hungary. Distributing Smartboats is not easy. You have to have heard of Smartboat, have seen one on the water or at a boat show, and above all have met Hedy Kardous to know the rules of the game. This man has convinced even the most skeptical of getting on board this one of a kind, open hulled boat.

27-76-80 – CN Azimut

ZAC du Pollen – 76710 Eslettes – 06 08 28 01 64

14-50 – CN Chantereyne

Port de Chantereyne – 50100 Cherbourg-Octeville – 06 24 94 04 98

35-22 – Aventous Nautic

66, rue Ernest-Renan – 22700 Perros-Guirec – 06 80 94 89 42

29 – PL Yachting

Port-la-Forêt – 29940 La Forêt-Fouesnant – 02 98 56 90 25

56 – Rioux Nautique

15, route de Carnac – 56470 La Trinité-sur-Mer – 02 97 55 85 28

44-85 – Marine Ouest

30, rue des Champs-Francis

ZI les Terres Jarries – 44210 Pornic – 02 40 82 34 30

17 – Motte Marine – Île de Ré

360, avenue Gustave-Perreau – 17940 Rivedoux – 05 46 09 08 02

33-40-64 – 33 Yachting Sport

H27 port – 12-14 rue Lucien-Faure – 33300 Bordeaux – 05 57 19 00 07

11-66 – Alliance Nautique 66

Zone technique du port – 66750 Saint-Cyprien – 04 68 804 189

30-34 – Chemins d'Océans

182, quai Pompidou 34280 La Grande-Motte – 06 85 02 10 75

13 – Euromar

29, anse du Pharo – 13007 Marseille – 06 10 69 57 96

83 – Captain Nason's

RN98 – Nouveau port – BP 32 – 83380 Les Issambres – 06 08 43 79 32





06 – Prestige Yacht Riviera

Port La Napoule – 06210 Mandelieu-La Napoule – 06 99 21 18 81

06 – A.C. Yacht Services

13, avenue de France – 06190 Roquebrune-Cap-Marcin – 06 25 85 54 23

20 – Saint-Florent Marine (Haute Corse)

ZAC sortie sud – 20217 Saint-Florent – 06 80 88 31 02

20 – Corsil Marine (Porto-Vecchio)

Padulella – 20137 Lecci – 04 95 71 44 41

Paris, Île de France, Centre – SP Diffusion

112, rue du Plateau – 92320 Chatillon – 06 37 42 77 20

Australie – Boatmate

1 Queens pde – Newport NSW 2106 – A-3021 Pressbaum – Tél. +61 2 8907 7902

Autriche – MaxMarine

Hauptstraße 2 – A-3021 Pressbaum – Tél. +43 2233 53005-0

Danemark – Smartboat DK

Adolf Andersensvej 11 – 2690 Karlsunde – Tél. +45 23 71 00 81

Espagne-Portugal – Varador 2000

Dic de Llevant s/n – 08350 Arenys de Mar – Barcelona

Tél. +34 93 795 70 90

Guadeloupe – Ambiance Nautique

Rue Freyssinet – ZI Jarry – 97122 Baie-Mahault

Tél. +33 590 32 63 49

Italie – Top Yachts

Marina Calagalera, 25 – 58018 Porto Ercole (Gr)

Tél. +39 335 220 742

Martinique – Extreme Marine

Rue Saint-Christophe – 97200 Fort-de-France – Tél. +33 696 25 16 06

Norvège – Scancat AS

Dueasen 40 – N-1388 Borgen Norway – Tél. +47 920 46 046

Pays-Bas-Belgique – Fort Marina BV

Burg. Ketelaarstraat 7 – 2361 AA Warmond – Tél. +31 71 301 92 05

Pologne – Proriver Sp z o.o

Skr. Pocz.4134 – 54-120 Wrocław 41 – Tél. +48 607 756 137

Réunion – Ocean Dream

4, lot des Sables-Blonds – 97434 St-Gilles-les-Bains – Tél. +33 693 906 284

Suède – Seafari

AB-Box 1235 – Nacka Strand – Tél. +46 70 733 44 50

Suisse romane-74 – Léman plaisance

Route de la Pointe – 74140 Messery – France – Tél. +33 450 94 73 07

USA – Eastern Yacht Sales

335 Lincoln Street – Hingham, MA 02043 – Tél. 00781 910 0860

Smartboat®

5, allée Loïc-Caradec – Parc du Golfe
56000 Vannes – France

Direction & distribution

Hedy Kardous
+33 624 60 80 39
h.kardous@smartboat.fr

Administration

Emmanuelle Coffinières
+33 688 99 15 44
e.coffinieres@smartboat.fr

Communication

Olivier Dupont Delestraint
+33 608 45 28 19
o.dupont@smartboat.fr

Production

Frédéric Meunier
+216 228 911 31
f.meunier@smartboat.fr

www.whatawonderfulboat.com

Conception et graphisme :
Olivier Dupont Delestraint

Photographies :
Olivier Dupont Delestraint
Frédéric Meunier
Laurent Vidal (photomer.com)