

# Formula 290 FX4

## Premiera sezonu 2011

Amerykańska stocznia Formula na sezon 2011 zaprezentowała nowy model oznaczony symbolem 290 FX4. Rewolucyjna wyścigowa jednostka może pochwalić się wyjątkowym, srebrnym żelkodem oraz wieloma charakterystycznymi akcentami w sportowym stylu. Łódź wyposażona jest w dwa mocne silniki MerCruiser 377 MAG MPI o mocy 320 KM każdy z przekładniami Bravo Three.

### Dane techniczne:

Długość:	8,84 m
Szerokość:	2,74 m
Zanurzenie:	1,02 m
Wysokość w kabinie:	1,54 m
Waga:	4060 kg
Zbiornik paliwa:	462 l
Zbiornik wody:	79 l



Formula 290 FX4 wyposażona jest w dwa mocne silniki MerCruiser 377 MAG MPI o mocy 320 KM każdy z przekładniami Bravo Three

# Smartboat 23

## z Cannes do Polski

Tę stylową i przyjazną dla środowiska łódź zaprojektował Vincent Lauriot Prévost (światowej sławy projektant, twórca m.in. jachtu Volvo Ocean Race). Smartboat to cicha jednostka, spalająca tylko 12 litrów na godzinę przy silniku 115 KM. Jej długość wynosi 6,99 m, szerokość 2,55 m, a waga 820 kg bez silnika. Na łodzi znajdziemy m.in. pokład słoneczny do opalania się, dwa małe łóżka, WC i aneks ku-

chenny. Jednostka ta jest lżejsza o blisko 500 kg od konkurencyjnych łodzi; prędkość przelotowa to ok. 20 węzłów, ale realna 36 węzłów. Na pokładzie łodzi zmieści się maksymalnie dziewięć osób. System balastu to 300 litrów wody wtłaczanej w sposób zautomatyzowany w kadłub. Futurystyczna, minimalistyczna bryła jednostki to powiew przyszłości, ale i wynik wielu lat pracy i doświadczeń. Smartboat

w porównaniu z tradycyjną łodzią motorową nie zadziera nosa na starcie, nie wytwarza fali, co ma znaczenie w przypadku choćby małych jednostek pływających czy kajaków. Zaleca się mijanie jachtów na odległość 3 wysokości jego masztu. Pokład łodzi można wyłożyć teakiem, a poza tym istnieje możliwość zamówienia hardtopu, mocowania do holowania narciarza, wybrania koloru kadłuba i projektów graficznych na całej powierzchni łodzi. Zwłaszcza to ostatnie rozwiązanie umożliwia zareklamowanie własnej firmy, szkoły motorowodnej czy czarterów. Stocznia pomaga w przygotowaniu projektu. Atrakcyjna cena, specjalnie zaprojektowane i mocowane odbijacze, schowki i wiele innych patentów to ogromne atuty tej nowoczesnej i bardzo przemyślanej łodzi. W pierwszym roku działalności stocznia sprzedała 30 egzemplarzy! Łódź można zamówić bez silnika zaburtowego lub z wybraną jednostką napędową. Nowością są silniki stacjonarne Volvo i silniki elektryczne.

Fot.: Materiały producenta

Smartboat to cicha jednostka, spalająca tylko 12 litrów na godzinę przy silniku 115 KM

