

Prezzo base scafo
senza motore
Euro 33.333
+ IVA



Smartboat

SMARTBOAT 23'

La guardi e pensi più a un esercizio di stile piuttosto che a una barca progettata per navigare veramente. Spigolosa come chiede la moda ed elegante nella sua spartanità, la Smartboat 23' è in realtà una barca concepita per navigare e pure bene, con un gavone zavorra – il cosiddetto ballast – sistemato a prua, che con un semplice tocco su un pulsante si riempie d'acqua e aiuta a navigare in assetto anche con il mare mosso. “Purtroppo” il bel tempo incontrato durante la prova non ci ha permesso di riscontrare con efficacia questo parametro, ma siamo comunque riusciti a verificare la bontà del progetto del noto studio VPLP (Van Peteghem-Lauriot Prevost). Nata come imbarcazione per escursioni

Progetto tutto francese e costruzione turca per un open davvero interessante.

giornaliere, Smartboat 23' propone un layout semplice, razionale e funzionale, con un generoso pozzetto, console centrale e un

divanetto prodiero frontemarcia. Il ponte in teak e le murate alte permettono di muoversi a bordo con sicurezza, ma nel complesso la dotazione standard è un po' carente. Nel modello provato abbiamo trovato due divanetti speculari abbattibili in pozzetto che, corredati da un tavolo tenuto a riposo in un gavone, trasformano il pozzetto in un living, completo di frigo a pozzetto e lavello ricavati sotto la seduta del pilota. Tutto molto utile, ma optional. Stesso dicasi per l'estensione del prendisole prodiero: bellissimo e comodo ma sempre optional. La piccola cabina ricavata sotto



RELAZIONE TRA NUMERO DI GIRI E VELOCITÀ

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi
1000	4,0
1500	5,3
2000	6,8
2500	8,6
3000	11,1
3500	14,2
4000	17,3
4500	20,7
5000	23,5
5500	26,2
5900	27,4



Testo e foto di Daniele Carnevali - A bordo n. 1222

il prendisole prodiero è ovviamente pensato per il ricovero occasionale o per la sistemazione di attrezzature varie, perciò non si può pretendere il massimo dell'abitabilità. Venendo alla prova di navigazione, ebbene, nonostante lo scetticismo iniziale ci siamo dovuti ricredere. Smartboat 23' naviga molto bene, dimostrandosi stabile sia sul dritto sia nelle virate molto strette, situazioni nelle quali non raggiunge mai inclinazioni da cardiopalma, garantendo inoltre velocità di tutto rispetto con motorizzazioni esigue, a tutto vantaggio del risparmio sui consumi e sui prezzi di acquisto. Per i più esigenti, la Smartboat è disponibile anche con motorizzazione da 150 HP, sempre Yamaha, oppure con entrofuoribordo Volvo Penta D3 da 140 e 170 HP, quest'ultimo anche in versione DuoProp.



La prova

CONDIZIONI - Vento: NE-06 - Mare: calmo - Carichi liquidi: 50 litri di carburante - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità minima di planata (flaps e/o trim a zero): 8 nodi - Velocità massima: 27,4 nodi - Velocità al 90% del numero di giri massimo: 25 nodi - Fattore di planata: 3,42 (E' il rapporto tra velocità max e minima di planata con flaps retratti. In termini pratici, indica il range di velocità "in assetto" a disposizione del pilota. Valori fino a 1,95 bassi; da 1,96 a 2,30 normali; da 2,31 a 3,90 elevati; oltre 3,90 molto elevati).

MISURAZIONI - Area pozzetto: circa mq 3,07 - Altezza massima interna (zone transitabili): m 1,14 - Larghezza minima passavanti: m 0,29.



Scheda tecnica

- Progetto: Marc Van Peteghem e Vincent Lauriot Prévost (VPLP)
- Costruttore: MC-TEC (Turchia)
- Importatore: Top Yachts; Marina di Cala Galera, box 25; 58018 Porto Ercole (GR); tel. 0564 830234; fax 0564 830235; sito web www.top-yachts.com e mail ty@top-yachts.com
- Categoria di progettazione CE: C/D
- Materiali e costruzione: vetroresina per infusione, pagliolato antisdrucchiolo
- Lunghezza massima f.t.: m 6,99
- Larghezza massima: m 2,55
- Immersione alle eliche: m 0,80
- Dislocamento a vuoto: kg 860
- Portata omologata persone: 9/11
- Totale posti letto: 2

- Potenza massima installabile: 150 HP
- Motorizzazione della prova: 115 HP Yamaha F115
- Peso totale motori: kg 186
- Capacità serbatoio carburante: 135 litri
- Capacità serbatoio acqua: 50 litri
- Trasportabilità su strada: carrellabile
- Dotazioni standard: salpancora 1.000 W, hard-top, cucina esterna con frigo da 80 litri, scaletta balneare a scomparsa
- Optional installati a bordo: lavello, frigo 12 V e batteria, panchetta ribaltabile dietro il posto guida; panchetta ribaltabile a poppa e connessione, kit parabordi, due chiusure scorrevoli pozzetto, tavolo pozzetto, portaoggetti in tessuto, prendisole di prua
- Prezzo della barca provata: Euro 50.677 + IVA

Valutazioni (da 1 a 5)

Allestimento tecnico della coperta: ●●●●

Su questo modello "prova" mancava solo l'ancora.

Allestimento del pozzetto: ●●●

Un'estensione prendisole per la dinette (optional) non ci stava male.

Trattamento antisdrucchiolo: ●●●●

Efficace, volendo si può chiedere il teak.

Articolazione degli interni: ●●●

La cabina non entusiasma ma non si può chiedere di più.

Finitura: ●●●●

Barca di design, ben rifinita.

Vani di carico: ●●●●

Capiente il gavone in pozzetto e anche la cabina da alcuni può essere considerata un vano.

Ergonomia della plancia: ●●●●

Essenziale nella strumentazione, comoda nella guida in piedi e un po' meno in quella seduta.

Visuale dalla plancia: ●●●●●

Ottima a 360°.

Risposta timone: ●●●●

Rapida e senza esitazioni.

Risposta flaps e/o trim: ●●●

Nei limiti della norma.

Raggio di accostata: ●●●●

Molto buono.

Stabilità in accostata: ●●●●

Molto buona, offre sicurezza anche alla andature veloci.

Manovrabilità in acque ristrette: ●●●

Con un singolo motore c'è solo bisogno di un po' di pratica.

