



# Die Anwärter

**European Powerboat of the Year.** Jeweils fünf Modelle in fünf Kategorien sind für den Titel nominiert, die finale Entscheidung fällt im Jänner zur boot Düsseldorf. Von Robert Grünwald

Die Entscheidung, welche Boote nominiert werden und damit ins „Finale“ kommen, wurde von der Jury auf der Messe Genua in einem stundenlangen Auswahlverfahren getroffen. Die Cheftester der Magazine Boote (Deutschland), Barche a Motore (Italien), Batliv (Norwegen), Marina.ch (Schweiz), Motorboot (Niederlande), Neptune (Frankreich) und der Autor – für die Yachtrevue – diskutierten Design, Qualität, Ausstattung, Sicherheit und Preis/Leistung jedes einzelnen Modells, folgend alle Nominierten im Überblick.



## Catch 7,5 WA

**Leichtgewicht.** Schlank, im Vakuuminfusionsverfahren gebaut und mit Wasserballasttank, der sich bei Stillstand mit 490 Litern füllt, um die Stabilität zu erhöhen: Das Boot begnügt sich dementsprechend mit 60 bis 90 PS, fährt damit 29 bzw. 38 Knoten und soll vergleichsweise extrem wenig Sprit verbrauchen. Die Mittelkonsole beherbergt eine kleine Schlupfkabine bzw. Stauraum.

**Daten:** Länge: 7,55 m, Breite: 2,10 m, Gewicht (leer, ohne Motor): 640 kg, Motorisierung: AB bis 90 PS, Preis: k. A.

**Info:** [www.catchboats.se](http://www.catchboats.se)



## Smartboat 23 open

**Multikulti.** Französisches Produkt, gebaut in Tunesien: Das Smartboat ist ein markant gestyltes Spaßgerät, kann mit bis zu 150 PS (Innenborder, Außenborder und demnächst Elektromotor) motorisiert werden und kommt mit 300 Litern Wasserballastsystem für ruppige Gefilde. Normal ist man mit leeren Tanks unterwegs, entsprechend leichtfüßig und sparsam soll das Boot sein.

**Daten:** Länge: 6,99 m, Breite: 2,55 m, Gewicht: 820 kg (ohne Motor), Motorisierung: max. 150 PS, Preis (exkl. MwSt., o. Motor): € 33.333,-

**Info:** Smartboat, F-56000 Vannes, 5 allée Loic-Caradec, Parc du Golfe, E-Mail: [contact@smartboat.fr](mailto:contact@smartboat.fr), [www.smartboat.fr](http://www.smartboat.fr)



## Hydrolift S-28

**Atemlos.** Die norwegische Werft ist bekannt für scharfe Geräte, auch bei der S-28 geht viel weiter: Ein oder zwei Motoren bis insgesamt 850 PS sollen fast unmenschliche 60 Knoten ermöglichen. Damit es nicht ganz so arg wird: Per Knopfdruck kann ein Sprayhood ausgefahren werden. Schlafen in der Tiefe des Stufenrumpfes übrigens zu zweit, auch ein WC findet Platz.

**Daten:** Länge: 9,1 m, Breite: 2,55 m, Gewicht: 2.000 kg, Motorisierung: max. 850 PS, Preis: steht noch nicht fest

**Info:** Hydrolift, NO-1610 Fredrikstad, Mossevelen 53, Tel.: 0047/47/81 06 06, E-Mail: [sales@hydrolift.com](mailto:sales@hydrolift.com)



## Quicksilver Activ 675 Open

**Neue Offenheit.** Focus auf Platz an Deck: Mittelkonsole mit vorderer Sitzbank sowie Sitzbänke im Heck und am (eher breiten) Bug – insgesamt viel und gut aufgeräumten Platz auf 6,5 Metern, alternativ auch als „Sundeck“, dann mit nach Steuerbord versetztem Steuerstand und riesiger Sonnenliege am Bug.

**Daten:** Länge: 6,50 m, Breite: 2,55 m, Gewicht: 1.050 kg, Motorisierung: AB bis 200 PS, Preis (inkl. 150-PS-Optimax, inkl. MwSt.): € 33.000,-

**Info:** MCM HandelsgesmbH, 5300 Hallwang, Mayrwiesstraße 22, Tel.: 0662/456 34 00, E-Mail: office@mcm.at, www.mcm.at



## Frauscher 650 Alassio

**Austro-Kandidat.** Einziges heimisches Boot und einziges Elektro-Motorboot im Finale. Eleganter Daycruiser, dem mit bis zu 40 kW Sportlichkeit eingehaucht werden kann, als 10-kW-Version mit Mastervolt-Lithium-Akkus ein flotter Marathonläufer zum leistbaren Preis (siehe Test in YR 7/2010). Ausgezeichnete Versenk-Biminilösung, tolle Sonnenliege und gute Badeplattform.

**Daten:** Länge: 6,50 m, Breite: 2,17 m, Gewicht: 950 kg, Motorisierung: 4,3–40 kW, Preis (inkl. MwSt.): ab € 44.340,-

**Info:** Frauscher Bootswerft GmbH & Co KG, 4810 Gmunden, Traunsteinstraße 10–14, Tel.: 07612/636 55-0, E-Mail: frauscher@bootswerft.at, www.frauscherboats.com

## Kategorie bis 40 Fuß

### Fleming Corvette 340

**Wiederbelebung.** 1974 erstmals vorgestellt und zumindest am Heimatmarkt in England populär, feierte die Corvette 320 als Corvette 340 ihre Wiederauferstehung. Die taiwanesishe Fleming-Werft hat die Rechte gekauft und baut den Trawler in feingeschliffener Form wieder. Der Fokus: klassisches Interieur, Halbgleiter, zeitlose Linienführung, solide Ausführung, hohe Seetüchtigkeit.

**Daten:** Länge: 10,62 m, Breite: 3,96 m, Gewicht: 8 t, Motorisierung: 2 x 315 PS, Preis: k. A.

**Info:** Corvette Yachts, UK-S014 5QL Southampton, Hampshire, William Street, Tel.: 0044/2380/338 563, E-Mail: info@corvetteyachts.com, www.corvetteyachts.com



### North-Line 37 Wheelhouse

**Schiffig.** 2007 gegründete, holländische Werft, die derzeit drei Modelle von 37–60 Fuß baut. Beitrag zum Wheelhouse-Genre, alternativ auch als „Open“ zu haben. GFK-Bau mit klassischen Linien, soll mit zwei Mal 330 PS 26 Knoten erreichen. Innen: klassisches Layout mit ebensolchem Interieur mit reichlich Holzeinsatz. Das Steuerhaus ist über eine Doppeltüre vom Cockpit aus zugänglich.

**Daten:** 12,0 m, Breite: 3,85 m, Gewicht: 10 t, Motorisierung: 2 x 330 PS, Preis (inkl. MwSt.): € 367.500,-

**Info:** North-Line Yachts, NL-8801 AW Franeker, Zevenhuizen 1, Tel.: 0031/517/39 10 54, E-Mail: sales@north-line.nl, www.north-line.nl



EPY  
AWARD



## Bavaria 34 Sport

**Sprung vorwärts.** Bavaria-Motorboote waren bisher keine Design-Trendsetter, die 34 Sport kommt – als drittes Modell von BMW Group Designworks USA – jedoch mit frischen Linien. Innen gibt's 1,90 Stehhöhe, großteils LED-Beleuchtung, sechs Decksluken und Rumpffenster und die üblichen zwei Kabinen. Die Achterkajüte ist quer angeordnet und bietet sogar eine Couch.

**Daten:** Länge: 10,80 m, Breite: 3,59 m, Gewicht: 6,2 t, Motorisierung: max. 2 x 320 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 111.900,-

**Info:** Bavaria-Yachtbau, D-97232 Giebelstadt, Bavariastr. 1, Tel.: 0049/9334/94 20, E-Mail: info@bavaria-yachtbau.com, www.bavaria-yachtbau.com

## Galeon 385 HTS

**Futuristisch.** Zweifärbig, aggressive Linienführung, serienmäßig elektrisch offenbares Hardtop und Beibootgarage, durchgängige Rumpferglasung von Bug bis Heck: Die Polin aus der Feder von Tony Castro fällt in jederlei Hinsicht auf. Bemerkenswert unter Deck: Rumpffenster und großzügige Decksluken sowie die üppige Verglasung des Salones im Bereich der Windschutzscheibe machen die Yacht ungewöhnlich hell und freundlich – trotz eher konservativem Mahagoni-Interieur.

**Daten:** Länge: 11,99, Breite: 3,84 m, Gewicht: 10,5 t, Motorisierung: max 2 x 420 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 208.500,-

**Info:** Galeon, PL-83-010 Straszyn, Starogardzka 22, Tel.: 0048/58/692 69 00, E-Mail: galeon@galeon.pl, www.galeon.pl



## Jeanneau NC 11

**Alles gleitet.** Hardtopcruiser mit moderater Motorisierung, zeitloser Optik und viften Details. Der Glasteil des Hardtops ist ein Schiebedach, die heckwärtige Glastüre gleitet dreigeteilt zur Seite, der Skipper gelangt per Seitentor direkt an Backbord. Die vordere Salonbank mutiert mit einem Handgriff zum Doppelsitz in Fahrtrichtung, die hintere zur Couch mit direktem Cockpitzugang und die Bank vor der Badeplattform lässt sich der Länge nach verschieben, um den Platz variabel zu verteilen.

**Daten:** Länge: 10,55 m, Breite: 3,73 m, Gewicht: 5,9 t, Motorisierung: 2 x 200 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 189.230,-

**Info:** Maxmarine, 3021 Pressbaum, Hauptstr. 2, Tel.: 02233/53005-0, E-Mail: info@maxmarine.at, www.maxmarine.at



## Kategorie bis 50 Fuß



## Sealine F42

**Markant.** Ein Erkennungsmerkmal: Die weit nach achtern gezogene und mit zwei GFK-Streben zusätzlich am Heck abgestützte Fly – bietet Tisch und Sitzgelegenheit für mindestens sechs Personen. Der Salon kommt rundumverglast und mit durchgestyltem Flatscreen-Eck, gekocht wird eine Etage tiefer. Praktisch für kinderreiche Familien: Heckkabine mit zwei quer angeordneten Einzelbetten plus zusätzliche, längs angeordnete Liege.

**Daten:** Länge: 13,60 m, Breite: 4,48 m, Gewicht: 12,9 t, Motorisierung: max. 2 x 435 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 406.900,-

**Info:** Baotic Yachting, D-63067 Offenbach, Andrestr. 2, Tel.: 0049/69/82 97-880, E-Mail: baotic@t-online.de, www.baoticyachting.de  
Yachtservice Unterweger, 7063 Oggau/Neusiedlersee, Seegasse 34-36, Tel. + Fax: 02685/710 50, Mobil: 0664/260 57 21, E-Mail: office@yachtservice.at, www.yachtservice.at



## Absolute 43 Fly

**Neuland.** Einstieg ins Flybridgegeschäft, ohne Linientreue aufzugeben: Üppige, doppelte Seitenverglasungen, jede Menge Rumpfluken und Nettigkeiten wie die aufklappbaren Sonnenliegen am Bug gehören dazu. Die Flybridge hat man geschickt untergebracht, deren Überhang übers Cockpit nicht allzu üppig werden lassen. Innen: Ziemlich cooles Styling und die Bugkabine glänzt mit umlaufender Sitzgelegenheit rund ums Bett.

**Daten:** Länge: 13,35 m, Breite: 4,15 m, Gewicht: k. A., Motorisierung: 2 x IPS 500/600, Preis (exkl. MwSt.): € 426.000,-

**Info:** Amadeus Yachting, 5161 Elixhausen, Wiesstraße 11, Tel.: 0662/48 03 48, E-Mail: info@amadeus-yachting.com, www.amadeus-yachting.at

## Azimut Magellano 50

**Neu gedacht.** Verzicht auf Speed und Pferdestärken, Fokus auf innere Werte und ein sauberes Mäntelchen: Die Yacht ist auch mit Hybridantrieb zu haben und kann dann mit zwei 20-kW-Elektromotoren bis zu 10 Seemeilen rein elektrisch fahren, ohne Motoren oder Generatoren zu bemühen. Unter Deck: zwei oder drei Kabinen und zahlreiche Wahlmöglichkeiten beim Innenlayout, vom Haushaltsraum bis zur Staukammer. Mehr in YR 11/2010.

**Daten:** Länge: 14,98 m, Breite: 4,80 m, Gewicht: 20 t, Motorisierung: 2 x 425 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 850.000,-

**Info:** Boote Feichtner, 4020 Linz, Saxingerstraße 5, Tel.: 0732/774 416-0, E-Mail: office@bootefeichtner.at, www.bootefeichtner.at



## Atlantis 44

**Fast offen.** Mit kobaltblauem Stoff bespannte Schottwände, Lackoberflächen, kräftiges Orange im Cockpit – Atlantis verschließt sich dem Mainstream. Das gilt auch für das extravagant gestylte, elektrisch öffnbare Hardtop, welches das Cockpit nur knapp bedeckt. Einen Schuss Retro leistet man sich auch: Salon und Nasszellen müssen mit Rumpf-Bullaugen auskommen, in den Kabinen gibt's Großflächigeres.

**Daten:** Länge: 13,43 m, Breite: 4,25 m, Gewicht: k. A., Motorisierung: 2 x 700 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 415.000,-

**Info:** Boote Feichtner, 4020 Linz, Saxingerstraße 5, Tel.: 0732/774 416-0, E-Mail: office@bootefeichtner.at, www.bootefeichtner.at



## Beneteau Monte Carlo 42

**Geradlinig.** Äußerlich zeitloser Hardtop-cruiser mit modernem Interieur. Glatte Holzflächen, Rundungen und Weiß wechseln einander kontrastreich ab. Spezialität der Bugkabine: Das Doppelbett scheint im Fußbereich zu schweben, seitlich schließen nahtlos gepolsterte Sitzflächen bzw. Ablagen an. Die Stehhöhe beträgt durchschnittlich zwei Meter, reicht aber in der Achterkabine bis 2,40 m. Befeuert wird die Yacht von Z-Antrieben.

**Daten:** Länge: 13,70 m, Breite: 3,99 m, Gewicht: 8,9 t, Motorisierung: 2 x 370 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 285.000,-

**Info:** Amadeus Yachting, 5161 Elixhausen, Wiesstraße 11, Tel.: 0662/48 03 48, E-Mail: info@amadeus-yachting.com, www.amadeus-yachting.at

## Kategorie über 50 Fuß

## Monte Carlo Yachts 76

**Newcomer.** Neue, in Italien designte und gebaute Marke unter dem Dach von Beneteau. Einstieg in die Welt der Superyachten, weitere Modelle sollen folgen. Unkonventionelles, offenes Bimini-Dach auf der sehr generösen Flybridge, Sonnenlounge am Bug, schiffige, zeitlose Optik. Innen aufgeräumt mit ziemlich durchgestyltem Mobiliar. Mit Pod- oder V-Antrieben zu haben.

**Daten:** Länge: 23,05 m, Breite: 5,65 m, Gewicht: 46 t, Motorisierung: max. 2 x 1.400 PS, Preis: k. A.

**Info:** Monte Carlo Yachts, I-34074 Monfalcone, Tel.: 0039/0481/79 02 69, E-Mail: info@montecarloyachts.it, www.montecarloyachts.it



## Ferretti 570

**Kommunikativ.** Die Pantry ist Ort der Kommunikation, gekocht wird auf Decksniveau und dank aufklappbarem Glas teil luftig und fast im Cockpit. Dem Salon tut das nicht weh: U-Couch und gegenüberliegendes Sofa gehen sich aus. Unter Deck hat man Masterkabine im Bug sowie zwei Gästekabinen mit getrennten Betten und einer gemeinsamen Nasszelle untergebracht.

**Daten:** Länge: 17,42 m, Breite: 4,96 m, Gewicht: 26,5 t, Motorisierung: max. 2 x 900 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 1.350.000,-

**Info:** Menn Yacht, 9020 Klagenfurt, St. Veiter Straße 34/III, Tel.: 0463/50 91 26, E-Mail: mennyacht.austria@aon.at, www.mennyacht.com





## Sessa C 54

**Markante Flanke.** Größere Rumpfverglasungen als auf dem zweitgrößten Modell aus der Yacht Line gibt es kaum wo, ebenfalls ein Erkennungsmerkmal ist die ausladende Sonnenliege am Heck. Unter Deck: Italienisches Design ohne Schnörkel, dafür mit fein abgestimmtem Farb- und Materialmix, drei Kabinen plus separate Skipperkajüte vor dem Motorraum.

**Daten:** Länge: 16,20 m, Breite: 4,70 m, Gewicht: 21 t, Motorisierung: 2 x 700 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 840.000,-

**Info:** Baotic Yachting, D-63067 Offenbach, Andrestraße 2, Tel.: 0049/69/82 97-880, E-Mail: baotic@t-online.de, www.baoticyachting.de  
Yachtservice Unterweger, 7063 Oggau/Neusiedlersee, Seegasse 34-36, Tel. + Fax: 02685/710 50, Mobil: 0664/260 57 21, E-Mail: office@yachtservice.at, www.yachtservice.at

## Kategorie Verdränger



## Bering 55

**Langfahrer.** Semicustom-Stahltrawler, der mit 8.800 Litern Sprit bei 8 Knoten über 3.000 Seemeilen schafft und sogar trockenfallen kann. Standardmotorisierung ist ein langsam laufender Cummins-Diesel, Doppelmotorisierungen (oder ein Notmotor) sowie ein dieselektrischer Hybridantrieb sind möglich. Innen: Klassisches Trawler-Ambiente mit viel Holz und einer Brücke samt Holzsteuer- rad wie im Film.

**Daten:** Länge: 16,76 m, Breite: 5,49 m, Gewicht: 60 t, Motorisierung: 285 PS, Preis (exkl. MwSt.): k. A.

**Info:** Bering Yachts, NC 27613, 2608 Leatherwood CT Raleigh, Tel.: 001/919 260 06 34, E-Mail: sales@beringyachts.com, www.beringyachts.com



## Windy Dubios SR 52 Blackbird

**Supertender.** Keine Yacht, kein Boot, sondern ein Beiboot für Superyachten und dementsprechend frei von Zwängen. 46 Knoten Topspeed werden aus drei Volvo Penta IPS 600 generiert, 46 Knoten sind möglich. Sonst zu entdecken: jede Menge Teakdeck, Sonnenliegen, Sitzgelegenheiten, eine elektrische Badeleiter. Vakuuminjektionsbauweise sorgt für reduziertes Gewicht.

**Daten:** Länge: 16,10 m, Breite: 4,50 m, Gewicht: 12 t, Motorisierung: 3 x 435 PS, Preis: € 949.500,-

**Info:** Windy Boats, N-4854 Nedenes, Skarpnes/Arendal, Tel.: 0047/37/05 85 55, E-Mail: sales@windy.no, www.windy.no



## Princess V52

**Schnelle Engländerin.** Geht mit 2 x 715 PS und V-Antriebe bis zu 36 Knoten. Das Hardtop lässt sich auf Knopfdruck großflächig öffnen, die Badeplattform bis unter die Wasseroberfläche absenken. Unter Deck gibt's zwei Layoutvarianten: zwei Kabinen plus Dinette oder statt Letzterer eine Stockbettkajüte. Vif: Das Bett der Bugkabine lässt sich mit wenigen Handgriffen vom Doppelbett zu zwei Einzelbetten konvertieren.

**Daten:** Länge: 16,61 m, Breite: 4,45 m, Gewicht: 13,2 t, Motorisierung: max. 2 x 715 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 626.000,-

**Info:** Boote Feichtner, 4020 Linz, Saxingerstraße 5, Tel.: 0732/774 416-0, E-Mail: office@bootefeichtner.at, www.bootefeichtner.at



## Abim 108 XL

**Backdecker.** Klassischer, holländischer Stahlverdränger mit Eigner- kajüte im erhöhten Heck. Der Salon befindet sich im Bug. Üppiger Holzeinsatz. Zahlreiche kleine Luken im Rumpf und die großflächigen Salonverglasungen lassen das Interieur dennoch freundlich wirken.

**Daten:** Länge: 10,85, Breite: 3,90 m, Gewicht: 10 t, Motorisierung: 75 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 167.983,-

**Info:** ABIM Watersport, NL-8376 HH Ossenzijl, Tel.: 0031/561/477 440, E-Mail: info@abim.eu, www.abim.eu



## Holtermann 60

**Noblesse oblige.** Wirkt wie ein adeliges Landhaus: Der holländische Stahl-Rundspanter kommt mit eleganter Linienführung und schiffigem Raumgefüge. Crew- und Eignerbereich sind selbstverständlich voneinander getrennt. Innen ist von Landhausstil jedoch keine Rede, die Werft setzt auf ein ziemlich modernes Interieur.

**Daten:** Länge: 18,38 m, Breite: 5,20 m, Gewicht: 46 t, Motorisierung: 2 x 267 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 1.725.500,-

**Info:** Holterman Yachting, NL-7942 JT Mepel, Zomerdijk 28, Tel.: 0031/522/25 44 33, E-Mail: info@holtermanyachting.nl, www.holtermanyachting.nl

## Delfino 65 Classic

**Kompromisslos.** 4-12 mm Stahl außen, Vollholz innen, klassische Trawlerlinien überall: Die Delfino ist ein Langfahrtschiff mit ganz klassischer Ausrichtung, hochwertiger Verarbeitung und sogar einer eigenen Bibliothek. Fährt 7-10 Knoten Cruisingspeed und maximal 12, soll bei gemäßigttem Speed nur rund 15 Liter pro Stunde brauchen.

**Daten:** Länge: 21,60 m, Breite: 6,20 m, Gewicht: 80 t, Motorisierung: 2 x 400 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 1.512.500,-

**Info:** De Alm Jachtbouwers, NL-4251 NG Werkendam, Tel.: 0031/183/50 31 96, E-Mail: info@alm-jachtbouw.nl, www.alm-jachtbouw.nl

## Consonant Noaber 47

**Wohnlich.** Typisch holländischer Stahlverdränger mit 10 Knoten Maximumspeed, Doppelmotorisierung, Stabilisatoren, serienmäßiger Fußbodenheizung, 24-Volt-Bordnetz und elektrischen Schiebefenstern. Das Cockpit kann mit einem Komplettverdeck zur Salonverlängerung aufgewertet werden. Interessantes Detail: Statt einer Tauwerksscheuerleiste kommt Flexiteek zum Einsatz, ein Kunststoff in Teakoptik.

**Daten:** Länge: 14,54 m, Breite: 4,37 m, Gewicht: 22,8 t, Motorisierung: 170 PS, Preis (exkl. MwSt.): € 500.840,-

**Info:** Consonant Yachts, NL-7671 DA Vriezenveen, Nijverheidsweg 35, Tel.: 0031/546/56 45 61, E-Mail: info@consonantyachts.nl, www.consonantyachts.nl

Der Freiheit entgegen

maxmarine

BESUCHEN SIE UNS:

Salon Nautique in Paris: 3. - 12. Dez.  
Boot Düsseldorf: 22. - 30. Jan. 2011



MaxMarine GmbH, A-3021 Pressbaum, Hauptstraße 2  
Jeanneau Motoryachten-Vertragshändler Österreich  
T: +43 (0)2233 53005-0, E: info@maxmarine.at, I: www.maxmarine.at

Maxmarine-Handelspartner West: Yachtservice Gebetsroither  
Maxmarine-Handelspartner Süd: Werkhof Diskontmarin